مصرف کننده محترم
از اینکه محصولات هیوندای را انتخاب نموده اید، سپاسگذاریم.

دستورالعمل های ایمنی عمومی

⚠ هشدار :

گاز خروجی اگزوز حاوی گاز سمی مونوکسید کربن است که در محیط های بسته می تواند خطر ساز باشد. استنشاق مونوکسید کربن می تواند باعث بیهوشی و یا مرگ گردد. هرگز ژنراتور را در فضای بسته و یا مکان هایی که بخشی از آن محدود می باشد که افرادی در آنجا حضور دارند راه اندازی نکنید. این دفترچه راهنما را به خوبی نگهداری کنید تا در صورت لزوم به آن مراجعه فرمایید.

نکاتی درباره ایمنی

ایمنی شما و دیگران بسیار حائز اهمیت است و مسئولیت استفاده از این ژنراتور به طور ایمن مهم می باشد. برای آنکه شما از ایمنی دستگاه آگاهی پیدا کنید، روش های راه اندازی را بر روی برچسب های دستگاه و در این دفترچه راهنما ذکر کرده ایم.

این اطلاعات، خطرات احتمالی که منجر به آسیب رساندن به شما و دیگران می شود را هشدار می دهد. با همه این ها امکان بروز خطرات از بین نمی رود و شما بایستی همواره ایمنی را در نظر بگیرید.

اطلاعات ایمنی در شکل های متفاوتی ارائه شده :

برچسب های ایمنی – روی ژنراتور

⚠ DANGER اگر از دستورالعمل پیروی نگردد باعث مرگ و یا صدمات جدی می گردد.

⚠ WARNING اگر از دستورالعمل پیروی نگردد ممکن است باعث مرگ و یا صدمات جدی می گردد.

⚠ CAUTION اگر از دستورالعمل پیروی نگردد باعث صدمه زدن به شما می گردد.

این دفترچه شامل اطلاعات ایمنی مهم می باشد – لطفاً آن را به دقت مطالعه فرمایید.

ایمنی ژنراتور

اطلاعات ایمنی مهم

ژنراتور هیوندای برای استفاده از لوازم برقی مناسب با قدرت آن می باشد. هرگونه سوء استفاده از آن باعث صدمات جدی به کاربر، خود ژنراتور و دیگر تجهیزات می گردد. در صورت پیروی از دستورالعمل ها از بیشتر صدمات و آسیب ها جلوگیری می گردد.

خطرات احتمال متداول در زیر بیان شده و راه های پیشگیری و محافظت از خود و دیگران نیز ذکر شده است.

مسئولیت کاربر

یاد بگیرید که در شرایط اضطراری چگونه به سرعت ژنراتور را خاموش کنید. کاربرد تمامی کلید های دستگاه، پریز ها و کابل ها را یاد بگیرید.

اطمینان پیدا کنید که کاربر دستگاه با تمامی دستورالعمل ها آشنایی دارد به کودکان بدون نظارت والدین اجازه ی کار با ژنراتور را ندهید.

⚠ خطرات مونوکسید کربن

دود اگزوز حاوی گاز سمی بدون رنگ و بدون بوی مونوکسید کربن است. استنشاق گاز اگزوز می تواند منجر به از دست دادن هوشیاری و یا حتی مرگ شود. اگر ژنراتور را در محیطی بسته و یا محیطی که فضای بسته دارد استفاده کنید هوایی که استنشاق می کنید، می تواند حاوی گاز های خطرناک باشد برای آنکه گاز اگزوز در محیط انباشته نشود تسهیلاتی را برای تهویه فضا در نظر بگیرید.

⚠ خطرات شوک الکتریکی

اگر از ژنراتور را درست استفاده نکنید، قدرت الکتریکی را تولید می کند که می تواند منجر به شوک الکتریکی و یا مرگ شود. استفاده از ژنراتور در فضای مرطوب مانند هوای بارانی و برفی، نزدیکی استخر و یا حتی زمانی که دستتان مرطوب باشد می تواند منجر به شوک الکتریکی شود. همواره ژنراتور را در فضای خشک نگه دارید.

اگر بخواهید ژنراتور را در فضای بیرون استفاده نمایید که در معرض آب و هوا باشد، قبل از هربار راه اندازی تمامی اجزاء الکتریکی روی تابلو برق را بررسی نمایید. هرگونه رطوبت و یخ زدگی می تواند در اجزاء الکتریکی ایجاد اتصال کوتاه نماید و منجر به مرگ کاربر شود.

⚠ هشدار:

گاز های خروجی ژنراتور حاوی مونوکسید کربن سمی می باشد که نباید استنشاق گردد. تنفس گاز مونوکسید کربن بسیار کشنده است برای محافظت در برابر گاز مونوکسید کربن هنگام راه اندازی ژنراتور از دستورالعمل های زیر پیروی نمایید.

- ژنراتور را فقط در فضای بیرون و با فاصله از ساختمان ها، دیوار ها و پنجره ها راه اندازی کنید
- هرگز ژنراتور را در فضای داخلی مانند خانه، پارکینگ و یا زیر زمین استفاده نکنید.
- اگر مونوکسید کربن را استنشاق کردید به سرعت به فضای باز رفته و سپس به پزشک مراجعه فرمایید.

ژنراتور را در فضای بسته و یا مکان هایی که بخشی از آن بسته باشد راه اندازی نکنید.



علائم اولیه مسمومیت با گاز مونوکسید کربن ، سردرد ، خستگی ، تنگی نفس ، حالت تهوع و سرگیجه می باشد.
اگر بیشتر در معرض آن قرار بگیرید باعث انقباض عضلات، بیهوشی و یا مرگ می گردد.
برای آگاهی داشتن از سطح مونوکسید کربن از یک دستگاه هشدار گاز مونوکسید کربن استفاده نمایید.

⚠ خطرات مونوکسید کربن

ژنراتور را به طور مستقیم به منبع برق خانگی متصل نکنید.



⚠ خطرات آتش سوزی

- اگزوز دستگاه به اندازه ای داغ می شود که می تواند باعث اشتعال برخی از مواد گردد.
- ژنراتور را در هنگام کار کردن حداقل با ۱ متر فاصله از دیوار ساختمان ها و دیگر تجهیزات قرار دهید.
- هرگز ژنراتور را در محیط بسته قرار ندهید.
- مواد اشتعال پذیر را از ژنراتور دور کنید.

اگزوز ژنراتور در هنگام کار کردن آن بسیار گرم می شود و پس از متوقف شدن نیز تا مدت زمانی داغ باقی می ماند.
بنابراین مراقب باشید زمان گرم بودن به اگزوز دست نزنید . قبل از آوردن ژنراتور به فضای داخل اجازه دهید تا خنک شود.
هرگز نزدیک منبع بنزین سیگار نکشید و دیگر منابع آتش زا را دور نگه دارید.
با دقت سوخت گیری کنید.



بنزین به شدت اشتعال پذیر بوده و بخار آن ممکن است باعث انفجار گردد . اگر ژنراتور در حال استفاده بوده اجازه دهید تا خنک شود . حتماً در فضـــای بیرونی با تهویه مناسب و زمانی که موتور خاموش است سوخت گیری کنید . هرگز زمان کار کردن با ژنراتور ســوخت گیری نکنید . هرگز باک را بیش از اندازه پر نکنید . همواره بنزین را در یک ظرف مناسب در بسته نگهداری کنید . قبل از راه اندازی ژنراتور، بنزین ریخته شده روی آن را کاملاً تمیز کنید .
شکل ۴: در حین کار کردن با ژنراتور سوخت گیری نکنید .



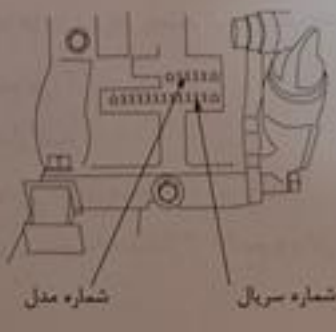
ملزومات خاص

تجهیزات برقی مانند کابل ها و دوشاخه ها نباید دچار پوسیدگی باشند . مدارشکن بایستی همراه تجهیزات ژنراتور باشد . اگر مدارشکن خراب باشد باید تعویض گردد .
ژنراتور را قبل از باز کردن به زمین متصل کنید .
اگر نیاز به استفاده از سیم سیار شد بایستی دارای مشخصات زیر باشد :
برای سیم ها با قطر ۵/۱ میلی متر ، طول سیم نباید بیشتر از ۶۰ متر و برای سیم ها با قطر ۵/۲ میلی متر نباید بیش از ۱۰۰ متر باشد .

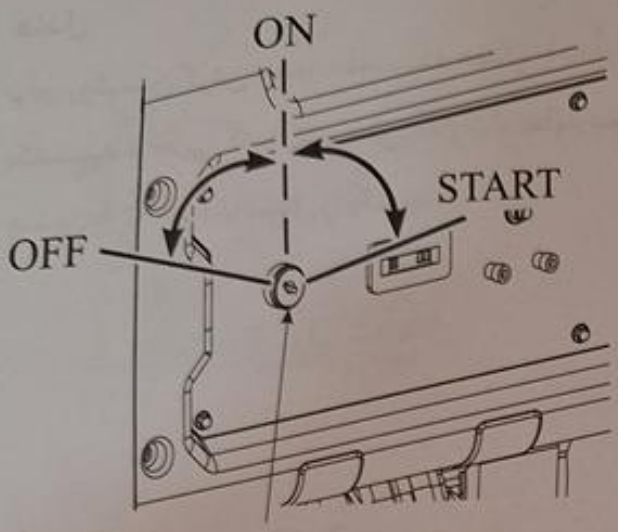




نوع و شماره سریال موتور

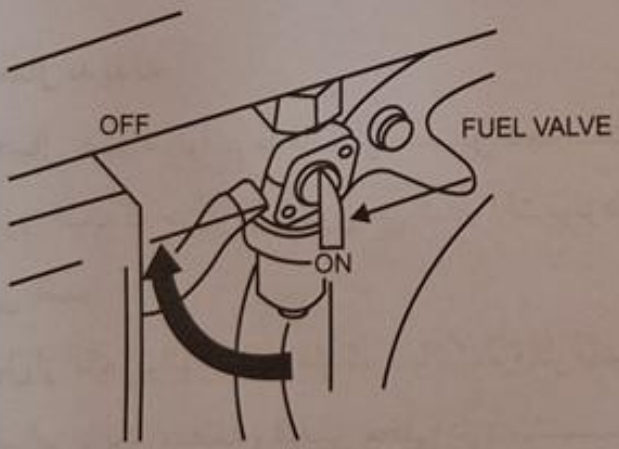


کلید ژنراتور



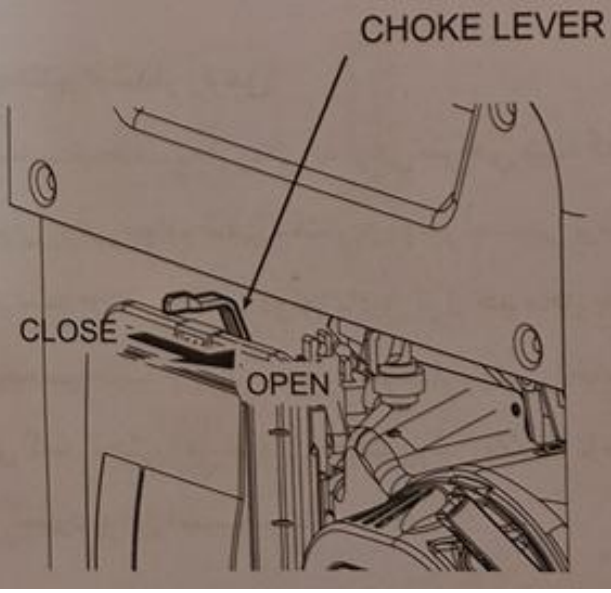
کلید ژنراتور (هندل)

شیر بنزین

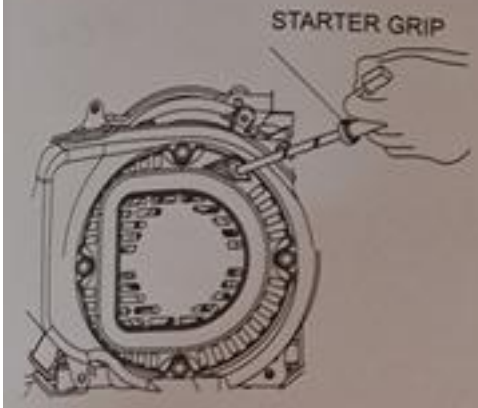


شـــیر بنزین جریان بنزین را از باک به کاربراتور هدایت می کند . بعد از خاموش کردن ژنراتور شـــیر بنزین را ببندید.

ساسات



اهرم ســـاســـات برای تغذیه بنزین به کاربراتور زمانیکه موتور سرد باشد استفاده می گردد . بعد از روشـن شـدن ژنراتور اهرم ساسات را به آرامی در حالت باز قرار دهید.



هندل

برای روشـــن کردن موتور ، دســـته هندل را به آرامی بکشـــید تا جایی که با کشـــش مقاومت نماید سپس چندین بار به سرعت هندل را بکشید.

⚠ توجه:

اجازه ندهید که طناب هندل به ســـرعت به طرف ژنراتور برگردد در هر بار هندل آن را به آرامی برگردانید تا هندل آسیب نبیند.



اتصال به بدنه

اتصـال به بدنه ژنراتور به قاب آن متصـل شده است که فلزی است که جریان را کنترل می کند و ارت پریزها نیز می باشد.

قبل از آنکه ژنراتور را ارت دار کنید با یک برقکار ماهر که آشنایی با برق منطقه و قوانین محلی دارد مشـــورت نمایید.

سیستم هشدار روغن



سیـــستم هشـــدار روغن به نوعی طراحی شده که اگر میزان روغن موتور کافی نباشد به موتور آسیبی نرسد. اگر سطح روغن داخل موتور پایین تر از حد مجاز باشد سیـــستم هشـــدار روغن به طور خودکار موتور را خاموش می کند. (حتی اگر کلید در حالت روشن باشد) تا موتور از کمبود روغن آسیب نبیند.

کار کردن با ژنراتور

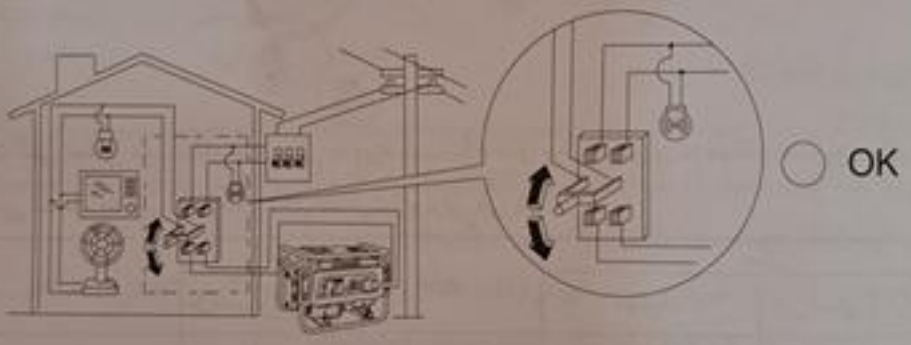
شرایط محیطی که ژنراتور با آن کار می کند :

شکل ۱۴- دما ۱۵ تا ۴۰ درجه سانتی گراد – رطوبت کمتر از ۹۵٪ - ارتفاع از سطح دریا کمتر از ۱۰۰۰ متر (اگر ارتفاع بیش از ۱۰۰۰ متر باشد قدرت موتور کاهش می یابد)



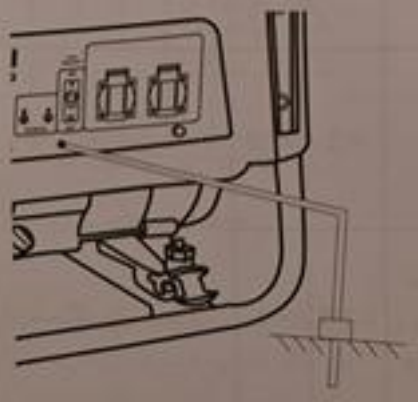
اتصال ژنراتور به برق خانگی

توجه: اگر قصد اتصال ژنراتور را به برق خانگی دارید حتماً بایستی این کار را توسط یک تکنسین ماهر انجام دهید بعد از اتصال نیز بایستی صحت و ایمنی آنها را به دقت بررسی نمایید . زیرا ممکن است باعث آسیب ژنراتور و یا آتش سوزی گردد.



اتصال به زمین ژنراتور

برای جلوگیری از شوک الکتریکی و یا کارکرد صحیح لوازم برقی ، ژنراتور را بایستی با یک کابل عایق به زمین متصل نمایید.



جریان AC

قبل از راه اندازی ژنراتور ، اطمینان بیابید که جمع توان دستگاه های متصل شده به آن از توان اسمی ژنراتور بیشتر نگردد.

توجه : بارگیری بیش از حد مجاز عمر مفید دستگاه را کاهش می دهد.

اگر قصد دارید چند دستگاه را همزمان به ژنراتور متصل کنید ، ابتدا بیشترین توان و سپس به ترتیب تا اینکه کمترین توان را به ژنراتور متصل کنید.



در حالت کلی تمامی دستگاه های برقی به ویژه دستگاه های برقی موتوری در هنگام شروع به کار جریان زیادی می کشند. جدول زیر مرجعی برای اتصال لوازم برقی می باشد.

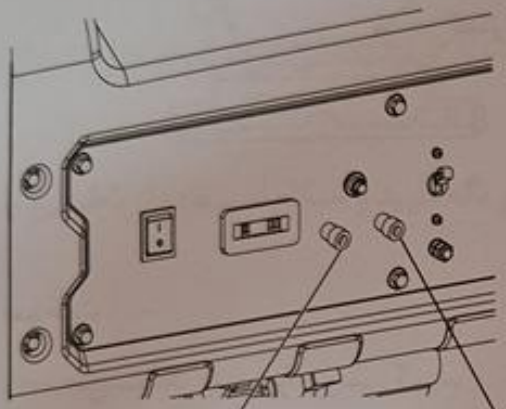
مدل	وات		لوازم	مثال		
	توان اسمی	توان لحظه استارت		وسیله	توان اسمی	توان لحظه استارت
لامپ رشته ایی لوازم گرمایی	×1	×1	لامپ رشته ایی تلویزیون	لامپ هسته ای	100VA (W)	100VA (W)
لامپ فلورسنت	×1.5	×2	لامپ فلورسنت	لامپ فلورسنت	60VA (W)	80VA (W)
دستگاه برق موتوری	×2	×3-5	یخچال پنکه	یخچال	300VA (W)	450-750VA (W)

جریان DC

ترمینال های DC

ترمینال های DC جهت شارژ باطری طراحی شده است . ترمینال قرمز رنگ مشـــــخص کننده ی قطب مثبت و ترمینال مشکی رنگ نشان دهنده ی قطب منفی می باشد .

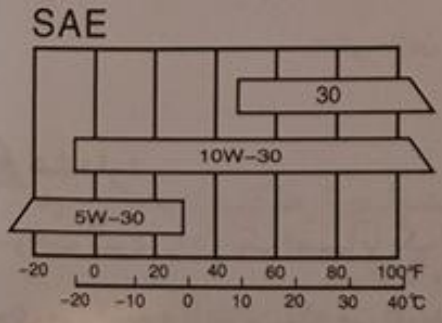
روش اتصال شارژ : شارژ بایستی با اتصال ترمینال های صحیح صورت گیرد . (قطب مثبت را به ترمینال مثبت و قطب منفی را به ترمینال منفی متصل کنید .)



کار کردن در ارتفاع بالا

در ارتفاع بالا ترکیب هوا – سوخت کاربراتور بیشتر خواهد بود. قدرت کاهش یافته و مصـــرف سوخت افزایش می یابد. شما می توانید با نصـــــــب یک شیر بنزین با قطر کوچکتر درکاربراتور و تنظیم پیچ آن عملکرد موتور را بهبود ببخشید(البته اینکار بایستی توسط افراد ماهر صورت بگیرد).

حتی با وجود این تنظیمات نیز، قدرت ژنراتور در ارتفاع بالا تقریبا به ازای هر ۳۰۰ متر ۵/۳ درصـــد (اســـب بخار) کاهش می یابد و اگر کاربراتور تنظیم نشود این کاهش بیشتر خواهد شد.

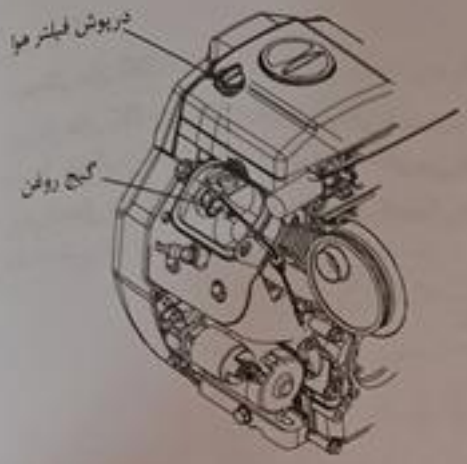


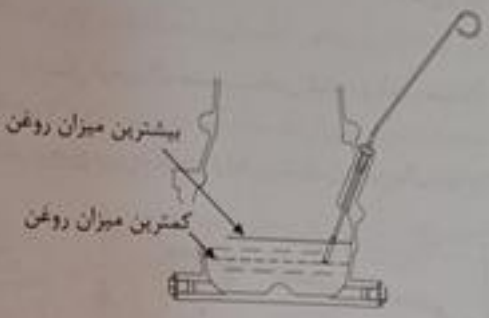
محدوده ی دمایی

روغن توصیه شده : روغن ۴ زمانه 10W30

روش چک کردن روغن

درپوش روغن را باز کرده و گیج روغن را تمیز کنید گیج را داخل موتور بدون آنکه آن را ببندید وارد کرده و ســـطح روغن را بررسی نمایید . اگر سطح روغن پایین بود روغن توصیه شده را داخل موتور بریزید تا سـطح روغن به میزان مشخصه برسد .



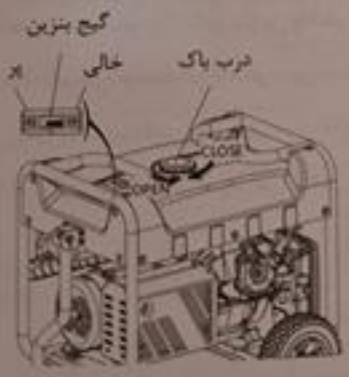


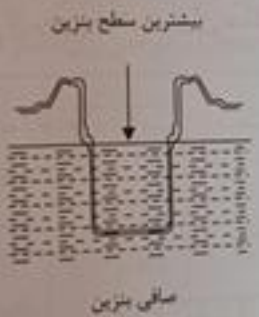
سوخت

۱- سطح نشانگر بنزین را بررسی کنید.

۲- در صورت کم بودن بنزین اضافه نمایید. بنزین را بالاتر از صافی دهانه ی ورودی باک نریزید.

۳- پس از سوخت گیری درب باک را ببندید.





⚠ هشدار:

- سوخت گیری را در یک فضا با یک تهویه مناسب زمانیکه موتور خاموش است انجام دهید در مکانی که سوخت گیری می کنید و یا بنزین نگه می دارید سیگار نکشید و مواد قابل اشتعال را دور نگه دارید.
- باک را بیش از حد مجاز پر نکنید.
- از تماس بنزین با پوست و یا تنفس بخار آن خودداری نمایید.
- دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- از ترکیب بنزین و روغن و یا بنزین ناخالص استفاده نکنید.

توصیه می شود از بنزین بدون سرب استفاده کنید زیرا باعث افزایش عمر موتور می گردد.

از بنزین آلوده و یا بنزینی که مدت زمان طولانی مانده اســـتفاده نکنید از ورود غبار و آب به داخل باک جلوگیری نمایید.

توجه

قطب های مثبت و منفی باطری را جابه جا متصل نکنید زیرا باعث آسیب دیدن ژنراتور و باطری می گردد.

⚠ هشدار :

- درصورت استفاده غیر اصولی ممکن است باطری باعث انفجار و آسیب افراد نزدیک آن گردد. مواد قابل اشتعال را دور نگه دارید.
- باطری، گازهای قابل اشتعال آزاد می کند ، لطفاً شعله ی آتش را دور نگه دارید و هنگام اســتفاده از باطری و یا شارژ کردن آن این کار را در یک محیط با تهویه مناسب انجام دهید.

راه اندازی موتور

هندل

۱- تمامی دســتگاه های برقی را از ژنراتور جدا کنید. ۲- شــیر بنزین را باز کنید. ۳- مدار شــکن جریان AC را در حالت خاموش بگذارید. ۴- ساسات را در حالت بسته قرار دهید.

توجه : اگر موتور گرم باشد نیازی به بستن ساسات نیست.

۵-کلید ژنراتور را در حالت روشن بگذارید. ۶- هندل را بکشــید تا با کشـــش مقاومت کند سپس چند بار سریع هندل بزنید. ۷- پس از گرم شــدن موتور ســاســات را در حالت باز قرار دهید. ۸- قبل از آنکه مدار شــکن AC را روشن کنید از لوازم برقی استفاده نکنید.

استارت باطری

۱- تمامی دســتگاه های برقی را از ژنراتور جدا کنید. ۲- شــیر بنزین را باز کنید. ۳- اهرم ســاســات را در حالت بسته قرار دهید.

توجه : اگر موتور گرم باشد نیاز به بستن ساسات نیست.

۴- ســوئیچ ژنراتور را در حالت START قرار دهید . ۵- بعد از راه اندازی ســـوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به حالت OPEN برگردد . ۶- پس از گرم شدن موتور ساسات را به حالت باز برگردانید.

توجه : نگه داشتن سوئیچ استارت بیش از ۵ ثانیه باعث صدمه رساندن به آن می گردد اگر اســتارت عمل نکرد قبل از شرع مجدد ۱۰ ثانیه آن را رها کنید.

اگر در یک دوره زمانی کارکرد، سرعت استارت خوردن موتور کم شد بدین معناست که باطری بایستی شارژ گردد.

خاموش کردن موتور

۱- مدار شکن جریان AC را خاموش کنید. ۲- کلید ژنراتور را خاموش کنید. ۳- شیر بنزین را ببندید.

⚠ توجه:
در مواقع ضروری برای متوقف کردن موتور کلید ژنراتور را سریعاً خاموش کنید.

تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری مناسب باعث کارکرد ایمن و بدون نقص دستگاه می گردد همچنین باعث کاهش آلودگی هوا خواهد شد.

توجه : گاز های اگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی است قبل از هر گونه تعمیر و نگهداری موتور را خاموش کنید اگر نیازی به روشن کردن موتور شد محیط دارای تهویه مناسب باشد.

تعمیر و نگهداری دوره ای باعث بهبود عملکرد ژنراتور می گردد . سرویس و بررسی دستگاه در فاصله های زمانی در جدول زیر مشخص شده است.

دوره زمانی سرویس		هر بار استفاده	ماه اول یا ۲۰ ساعت کارکرد	هر ۳ ماه یا هر ۵۰ ساعت کارکرد	هر ۶ ماه یا هر ۱۰۰ ساعت کارکرد	هر سال یا هر ۲۰۰ ساعت کارکرد
روغن موتور	سطح آن بررسی گردد	○				
	تعویض گردد		○		○	
فیلتر هوا	بررسی گردد	○				
	تمیز گردد			○ (1)		
محفظه رسوب	تمیز گردد				○	
شمع	تمیز گردد				○	تعویض گردد
تنظیم سوپاپ	تنظیم گردد					○ (2)
کاور سیلندر	تمیز گردد	هر ۳۰۰ ساعت				
پاک و صافی	تمیز گردد	هر ۲ سال				
میربنزین	تعویض گردد	هر ۲ سال				
سر سیلندر	تمیز گردد	هر ۲۵۰ ساعت				

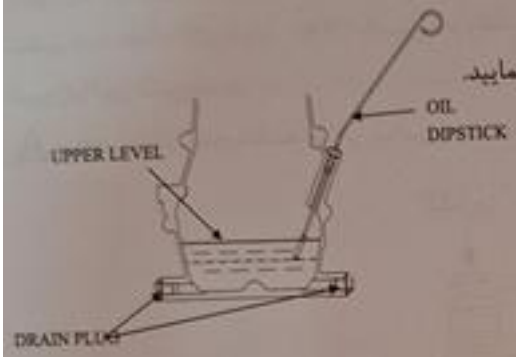
۱-اگر در محیط دارای گرد و غبار کار می کنید دوره های زمانی سرویس بیشتر می شود.
۲-این سرویس ها بایستی توسط نمایندگان خدمات پس از فروش انجام گردد .
۳-اگر از ژنراتور بیشتر استفاده می نمایید، سرویس های دوره ای می تواند باعث افزایش عمر دستگاه گردد.

⚠ هشدار:
تعمیر و نگهداری نامناسب و یا عدم رفع نقص قبل از راه اندازی ، ممکن است باعث عدم کارکرد صحیح و صدمات جدی به کاربر و یا مرگ شود .
همواره به موارد تعمیر و نگهداری و بررسی های لازم توصیه شده در این دفترچه راهنما توجه کنید.

۱- تعویض روغن موتور

روغن را زمانی که موتور گرم می باشد تخلیه کنید تا اطمینان یابید تمامی آن تخلیه شده است (غلظت روغن در این حالت بگونه ای است که تماما تخلیه می شود).

- گیج روغن را باز کرده و شیر تخلیه را باز کنید تا روغن تخلیه شود.
- شیر تخلیه را ببندید و آن را محکم کنید.
- روغن موتور مناسب را ریخته و سطح آن را بررسی نمایید.



⚠ توجه:

تماس روغن کارکرده با پوست در مدت زمان زیاد ممکن است باعث بروز سرطان پوست گردد . در صورت تماس حتماً پوست خود را با آب و صابون بشویید.

روغن کارکرده را به طریقی که به محیط زیست آسیب نرساند دفع کنید و آن را بدون ظرف داخل زباله و یا روی زمین نریزید.

سرویس فیلتر هوا

فیلتر هوای کثیف از ورود جریان هوای مناسب به کاربراتور جلوگیری می کند برای جلوگیری از کارکرد نامناسب کاربراتور ، فیلتر هوا را هر چند وقت یک بار تمیز کنید اگر در محیطی کار می کنید که گرد و غبار زیاد است این دوره های زمانی را بیشتر کنید .

⚠ توجه:

تمیز کردن اسفنج فیلتر هوا با بنزین و یا حلال های قابل اشتعال ممکن است باعث آتش سوزی و انفجار گردد . برای اینکار فقط از آب صابون و یا حلال های غیر قابل اشتعال استفاده کنید .

⚠ توجه: هرگز ژنراتور را بدون فیلتر راه اندازی نکنید زیرا باعث فرسایش سریع موتور می گردد.

۱- درپوش فیلتر هوا و سپس کاور آن را باز کنید بررسی کنید که اسفنج سالم و تمیز باشد.

۲- اگر اسفنج کثیف بود آن را تمیز کنید.

اسفنج را در یک محلول شوینده و آب گرم بشویید سپس آن را در یک حلال غوطه ور سازید. چند قطره روغن موتور روی آن ریخته و آن را چرب کنید.

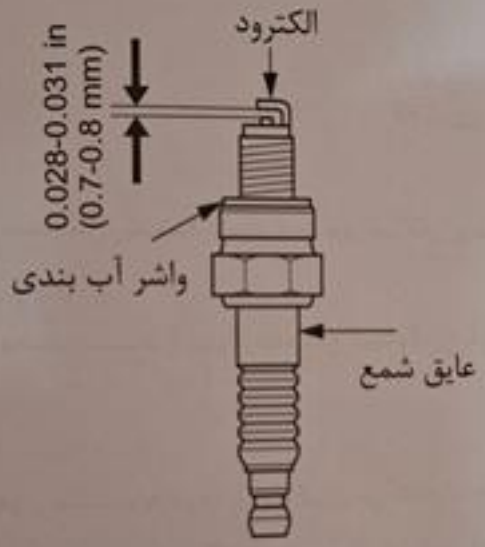
۳- اسفنج و کاور را در جای خود ببندید.

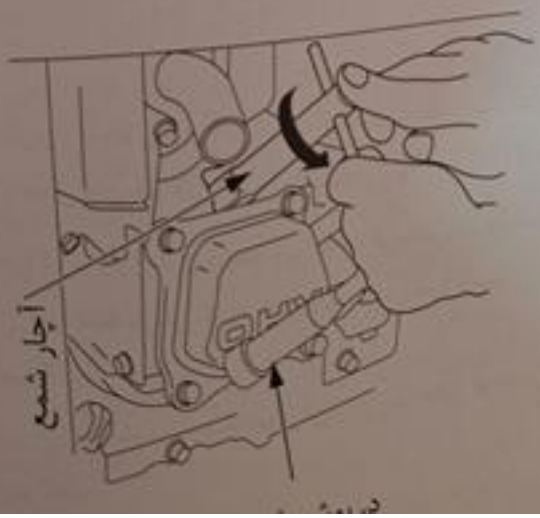
- سرویس شمع

شمع توصیه شده : F7RTC یا معادل آن

۱- درپوش شمع را باز کنید. ۲- با آچار شمع، شمع را باز کنید. ۳- شمع را بررسی کنید و در صورت ترک داشتن عایق آن را تعویض نمایید. ۴- فاصله شمع را اندازه بگیرید و در صورت نیاز با خم کردن آهسته ی الکترود آن را تنظیم کنید. فاصله الکترود باید ۰/۷ تا ۰/۸ میلی متر باشد. ۵- واشر شمع را بررسی نمایید که سالم باشد و شمع را با آچار شمع ببندید.

⚠ توجه: لطفاً از شمع با دامنه حرارتی مناسب استفاده کنید.



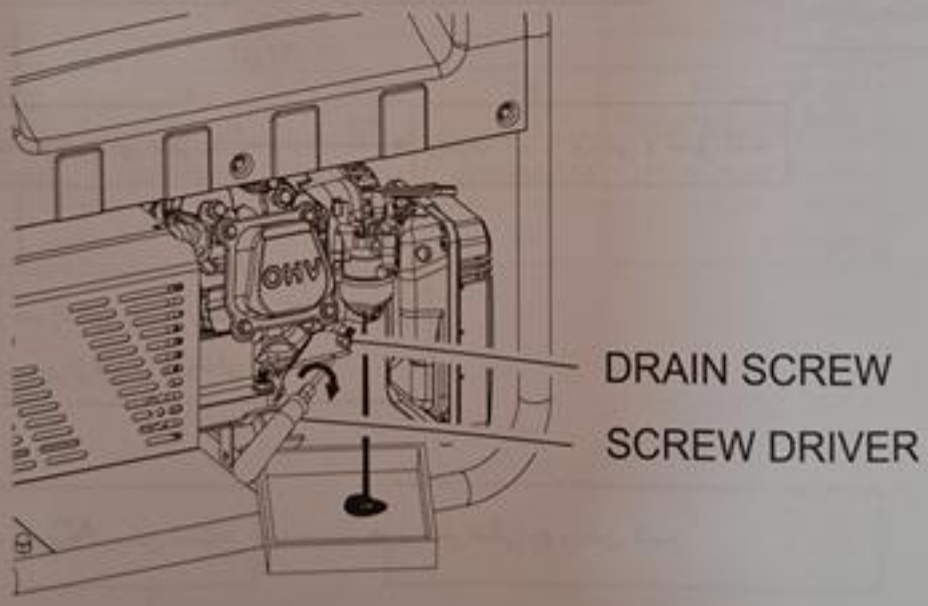


نگهداری در انبار

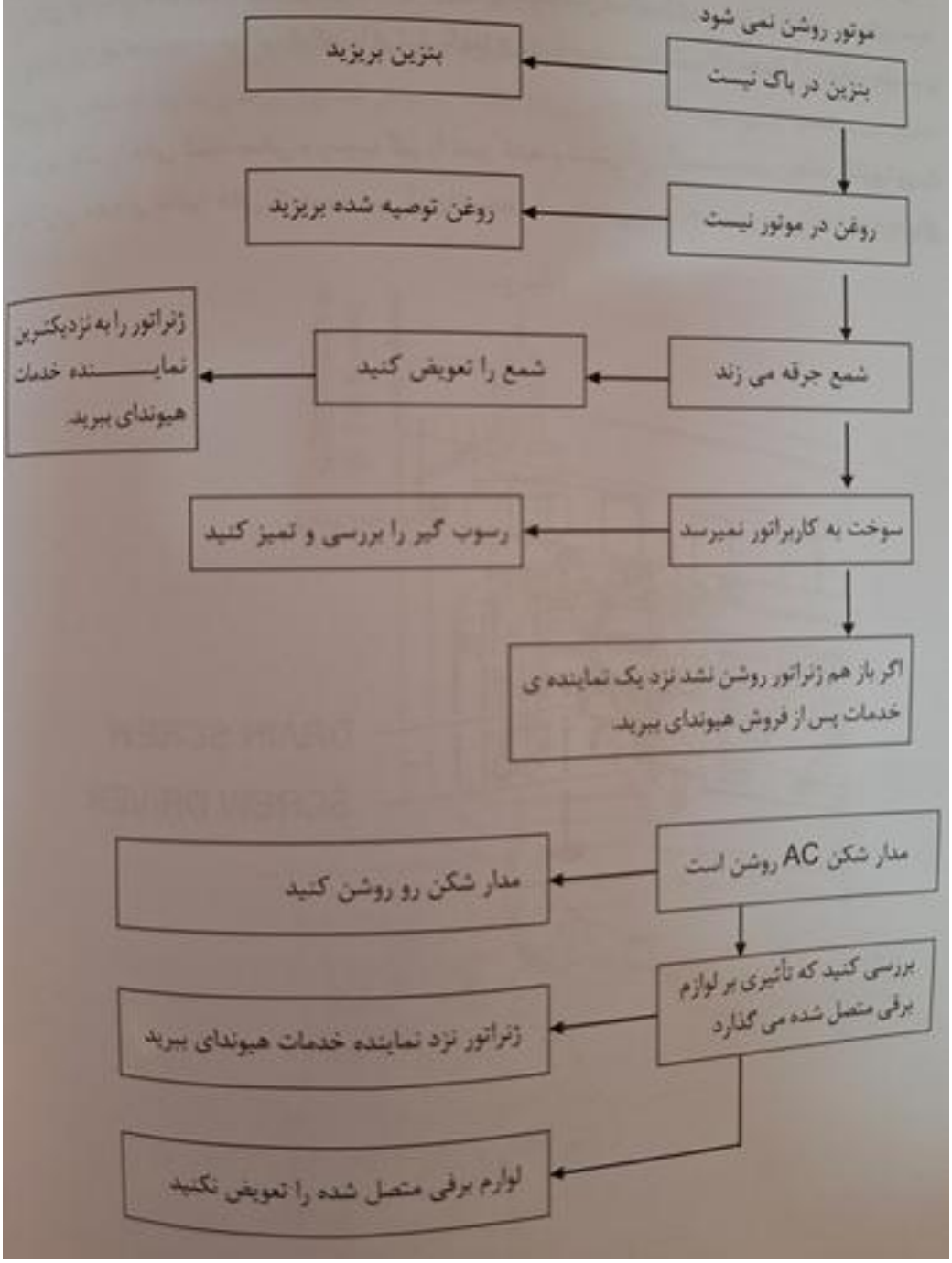
⚠ هشدار :

از آنجایی که تماس با موتور و اگزوز داغ باعث آتش سوزی می گردد قبل از نگهداری در انبار اجازه دهید موتور سرد شود. اگر می خواهید مدت طولانی ژنراتور را در انبار نگهداری کنید بررسی نمایید که محیط آن دارای رطوبت و گرد و غبار نباشد.

۱- بنزین باک را خالی کنید، صافی و رسوب گیر را تمیز کنید و سپس آن را ببندید بنزین داخل کاربراتور را با باز کردن مهره ی تخلیه خالی کنید و سپس آن را ببندید.



رفع عیب


موتور روشن نمی شود
بنزین در باک نیست
بنزین بریزید
روغن در موتور نیست
روغن توصیه شده بریزید
شمع جرقه می زند
شمع را تعویض کنید
ژنراتور را به نزدیکترین نماینده خدمات هیوندای ببرید
سوخت به کاربراتور نمیرسد
رسوب گیر را بررسی و تمیز کنید
اگر باز هم ژنراتور روشن نشد نزد یک نماینده ی خدمات پس از فروش هیوندای ببرید
مدار شکن AC روشن است
مدار شکن رو روشن کنید
بررسی کنید که تأثیری بر لوازم برقی متصل شده می گذارد
ژنراتور نزد نماینده خدمات هیوندای ببرید
لوازم برقی متصل شده را تعویض نکنید

اطلاعات فنی

مدل		HG-5356	HG-8556	HG-7556	HG-8686
موتور	مدل موتور	170F	190F	192F	192F
	نوع موتور	موتور هواخنک، ۴ زمانه، تک سیلندر			
	حجم موتور	208	420	439	460
	ماکزیمم توان	3.0/3600	6.5/3600	7.5/3600	8.5/3600
	سیستم احتراق	ترانزیستور مغناطیسی			
	سیستم استارت	الکتریک استارت / هندل			
	مصرف سوخت (گرم بر کیلووات ساعت)	365	313	320	320
	ظرفیت روغن روان کننده (لیتر)	0.6	1.1	1.1	1.1
ژنراتور	مدل	HG-5356	HG-8556	HG-7556	HG-8686
	ظرفیت باک (لیتر)	15	33	33	33
	زمان کارکرد مداوم (ساعت)	10	11	10	10
	فرکانس	۵۰/۶۰ هرتز			
	ولتاژ	۲۲۰-۲۴۰ ولت			
	توان خروجی (کیلووات)	2.8	6.0	7.0	8.0
	ماکزیمم توان خروجی (کیلووات)	3.0	6.5	7.5	8.5
ابعاد	ابعاد (طول*عرض*ارتفاع)	605x480x510	750x575x610	750x575x610	750x575x610
	وزن (کیلوگرم)	51	91	91	91